

S U M M E R 2 0 1 6

# Petroula

Logbook

Vliho Bay , Lefkas  
To: Aigio, Gulf of  
Corinth



Start in Vliho  
wind:0  
wetter:wolkenlos

um 06.30

am 25.08



Leinen los / Anker auf um: 06.30  
Kurs nach Sicht, generell 140Grad  
Tagesziel: Mesolonghi  
Logge und Windanzeige gehen nicht  
Motor läuft unrund und verändert die  
Drehzahl von allein. Einspritzpumpe?  
Versuche mit Pinnenhalterung als  
autopilot  
10.00 Castos querab, Immer noch  
unter Motor, kein Wind, Kurs  
Echinaden

Mein Versuch für die automatische Steuerung, ist noch verbesserungswürdig!



## Oxia - Messolonghi

13.30: In der Passage von Oxia, sm 33, stirbt der Dieselmotor! Wir müssen weiter unter Aussenborder und Stützsegel. Gottseidank haben wir Wind SW 3 , welcher uns mitschiebt.

16.00: Wir versuchen den Diesel nochmals und er springt an! wir fahren mit 6 Knoten nach Mesolonghi, dort Kanaleinfahrt um 17.00

17.30: fest am der Außenmole von der Marina Mesolonghi. Dieselmotor spinnt wieder! Nach einem Mechaniker gefragt, der um 19.00 kommen soll.

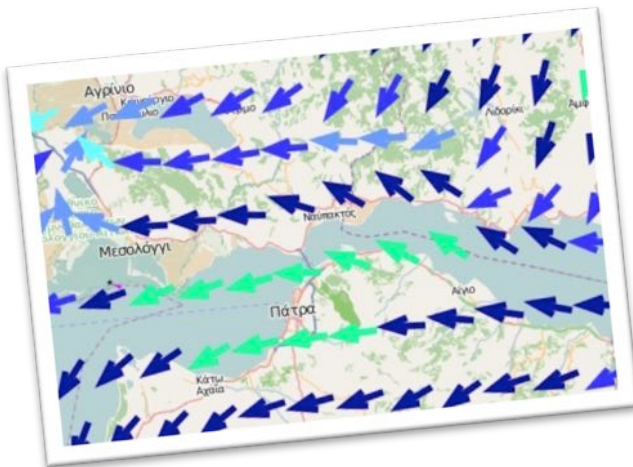
Mechaniker kommt, guckt und Diagnose:

Dieselpumpe ist defekt, muss ausgebaut und bestellt werden. Morgen näheres.

Gehen abends Essen im Marinarestaurant. Lecker , nett und preiswert. Gehen früh schlafen.



# Messolonghi - Marina



## Motorschaden und Reparatur

0900 Außenmole Marina Messolonghi  
Wind: Ost 2-3

Warten auf den Mechaniker, kommt um 10.00 und baut auf geniale Weise die Einspritzdüsen und die Pumpe aus. Braucht zwei Stunden, die Injektors sehen ziemlich verbraucht aus und wurden nie gewechselt!

Es frischt auf aus Ost mit 4-5 bft, es wird ungemütlich an der Außen mole und wir verholen an einen Platz an Pier 1B

dort mit Bug zur Pier mit dicker Muring und zwei Vorleinen fest.

Bereiten Petroula vor ZVA  
10 Liter Diesel und 5 Liter Benzin aus Kanistern nachgefüllt

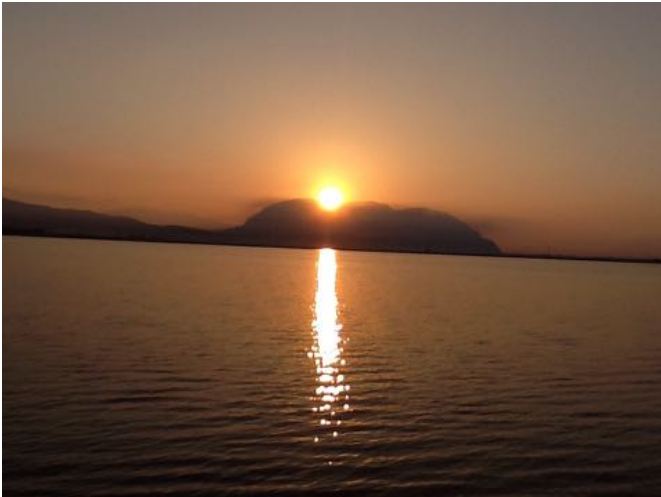
Beschließen, wegen der Reparatur und der Ostwindlage erst mal ins Haus zu fahren und abzuwarten.

## Messolonghi - Aigio

nach Reparatur des Motors gestern, sind wir heute morgen auf die zweite Etappe gegangen.

Start um 0720

Leinen los, unter Motor Richtung Ausfahrt Kanal von Messolonghi



0900 an der Untiefentonne vor der Evinosmündung  
Marschfahrt mit 1600 Revs bei 5 kn Geschwindigkeit  
Kurs 070 Antirrio  
Antirrio querab 1145



wir passieren die Brücke. Anruf auf Kanal 16 hatte keine Erfolg. Fu nke defekt? Kein Verkehr auf 16 zu hören.  
Wind aus SW mit 3 Bft, Motor aus! 1200  
Groß und Genua, stehen wie zwei Lappen..., aber trotzdem - herrliches Segeln  
raumschots unter der Südküste, Halsen  
Schrauben nachziehen!

13.30 Vor Psathopirgos reffen wir das Groß.  
 Schwierig, da nur unter Fock,  
 das nächste Mal unter Motor!  
 Groß steht erbärmlich!  
 Dirk müsste gefiert werden! Tun wir aber nicht.  
 wiederholt klemmt die Genuareffleine!



1400 Wir bergen Groß und Genua unter Motor.  
 Welle 1,5 Meter, Petroula giert heftig  
 Groß bergen schwierig wegen des Auftuchens auf dem Baum  
 Genua bergen schwierig, wegen Hakelns der Reffleine  
 Mit Schwimmweste auf dem Vorschiff!  
 Laufen ab unter Motor, z.T. heftige Roller bei Wind 5 aus NW ??

1530 Vor Longos Huk,  
 Wind dreht auf NW, war so nicht angesagt! 5 - 6  
 z.T. heftige Roller!, Raumschots mit Fockunterstützung im Surf bis zu 6,8 Knoten!!

1600 Vor Hafeneinfahrt Marina NOA, heftiger Schwell! NNW 6!  
 Vorbereiten Anlegen mit Fendern und Heckleinen  
 Dann Rückwärts gegen den Wind Einparken auf Platz 40  
 Dort 2 HL, Muring, war super gutes Manöver!  
 Jürgen erwartet uns im Clubrestaurant.  
 Alles Aufklarieren

Tagesdistanz: 41 sm, gesamt: 96 sm  
Motor : 31 sm , gesamt: 86 sm  
Segel: 10 sm, gesamt : 10 sm  
Motorstunden: 6,5  
Dieselverbrauch

